

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/32329 KOŠICE - OPRAVA PROPUSTKŮ - POVODŇOVÉ ŠKODY

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
III/32329 místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA výkres	měřítko	DOS + PDPS stupeň
----------------------------------	---------	----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A044/13 číslo zakázky	A číslo přílohy
ING. D. SKÝPALA zodpovědný projektant	vedoucí projektant	08/2013 datum	

Obsah průvodní zprávy:

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
a) Umístění, kraj, katastrální území.....	3
b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu.....	3
c) Dopravní a technická infrastruktura v území:.....	3
3.ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení).....	3
b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů.....	4
c) Věcné a časové vazby na okolí.....	5
d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby.....	5
e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: III/32329 KOSICE - OPRAVA PROPUSTKŮ - POVODŇOVÉ ŠKODY

Místo: Silnice III/32329 Kosice - Mlékosrby

Kraj: KRÁLOVÉHRADECKÝ

Stupeň: Dokumentace pro ohlášení stavby a provedení stavby

Datum: Srpen 2013

Objednatel PD: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
zastoupený Bc. Lubomírem Francem – hejtmanem
Královéhradeckého kraje

Generální projektant: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ: 27 46 68 68
DIČ: CZ 27 46 68 68
zastoupený Ing. Milošem Buriancem

Podzhotovitelé:

SO ŘADY 100 - KOMUNIKACE Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zodpovědný projektant: Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437
burianec@dik-hk.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miloš Burianec

Vypracoval: Ing. Daniel Skýpala

Plán BOZP: Ing. Blanka Plasová

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

a) Umístění, kraj, katastrální území

Umístění: extravilánový úsek silnice III/32329 Kosice - Mlékosrby

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Kosice (669831)

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavební pozemek – Silnice III/32329 včetně přilehlých příkopů

Majetkoprávní vztahy:

Parcelní číslo	Kultura	Bonita	Katastrální území:	List vlast.	Vlastník - adresa	Správce - adresa
116	ostatní plocha silnice	Parcela nemá BPEJ	Kosice 669831	453	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

c) Dopravní a technická infrastruktura v území:

Dopravní infrastruktura

- Silnice III/32329, na které jsou řešené propustky je komunikací místního významu a je dále napojena na komunikace III/32730 a III/32733.

Technická infrastruktura

- V řešené lokalitě se nachází pouze stávající VTL plynovod (vlastník RWE). Stavba nezasahuje do jeho ochranného pásma.
- Řešená stavba nebude napojena na žádnou technickou infrastrukturu.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

PROPUSTEK Č.1 - km 19,630 (III/32329)

- Délka propustku: 10,20 m
- Druh propustku: trubní, DN 600
- Typ čel: šikmé čela (svahové čelo propustku)

PROPUSTEK Č.2 - km 19,950 (III/32329)

- Délka propustku: 9,25 m
- Druh propustku: trubní, DN 300
- Typ čel: šikmé čela (svahové čelo propustku)

PROPUSTEK Č.3 - km 20,130 (III/32329)

- Délka propustku: 8,85 m
- Druh propustku: trubní, DN 300
- Typ čel: šikmé čela (svahové čelo propustku)

PROPUSTEK Č.4 - km 20,210 (III/32329)

- Délka propustku: 9,25 m

- Druh propustku: trubní, DN 300
- Typ čel: šikmé čela (svahové čelo propustku)

PROPUSTEK Č.5 - km 20,380 (III/32329)

- Délka propustku: 10,50 m
- Druh propustku: trubní, DN 600
- Typ čel: šikmé čela (svahové čelo propustku)

Součástí projektu je i pročištění příkopů v délce 856,85 m (odstranění travního trnu) dále je navrženo pročištění příkopů s odstraněním nánosů po povodni v délce 303,00 m (odstranění travního trnu a lokální odtěžení nánosů splavených po dešti).

Vybavení pozemní komunikace není nově navrženo.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

- Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy.
- V průběhu zpracování projektu byl projekt konzultován s dotčenými orgány státní správy.

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita

- Stavba je navržena dle platných ČSN a v souladu s platnou legislativou.
- Mechanická odolnost materiálů je zajištěna příslušnými certifikáty, kterými musí být doloženy a pracovními postupy odpovídajícími příslušným normám a předpisům.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

- Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti současnému stavu.
- Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru.
- Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,50 m a výšky 4,20 m. Navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb.
- Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.
- Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

c) ochrana proti hluku

- Jedná se o opravu, nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku oproti současnému stavu. Ochranná opatření proti hluku nejsou navrženy.

d) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

- Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

e) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

- Pro realizaci stavby je navržena technologický postup využívající opětovně co největšího množství stávajícího materiálu. Tím dochází ke snížení množství odváženého/dováženého materiálu, snížení množství materiálu uloženého na skladku - snížení energetické náročnosti na získání a dovoz materiálu.

c) Věcné a časové vazby na okolí

- Stavba je vázána na úplnou dopravní uzavírku silnice III/32329, která je předpokládána v délce 30 dnů.
- Stavba nemá vazby na žádné související stavby jiných vlastníků.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby

- Předpokládaná lhůta výstavby všech propustků je cca 30 dnů. Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci dodávky stavby.

Výstavba propustku

- Stavba bude prováděna během plné uzavírky silnice III/32329, proto lze provádět přípravné stavební práce na všech propustcích současně. Předpokládá se, že nejdříve budou opravovány propustky č. 2 a 3, nebo 3 a 4, tímto bude zachována dostupnost mechanizačními stroji z obou směrů silnice III/32329. Dále se bude pokračovat směrem k propustkům č. 1 a 5.

1. FÁZE

- zřízení zařízení staveniště
- očištění okolí propustku od vegetace, náletových dřevin
- odhumusování, část zemních prací

2. FÁZE

- odfrézování jednotlivých vrstev vozovky
- snesení stávajícího silničního tělesa a nosné konstrukce mostního objektu
- zemní a bourací práce, opevnění stavební jámy, případné odvodnění stavební jámy
- podkladní betony, písková vyrovnávací vrstva
- usazení a montáž trouby na dno stavební jámy
- zbudování vtokového a výtokového čela propustku
- obložení příkopových svahů
- zřízení zemního tělesa, tělesa silniční komunikace
- položení konstrukčních vrstev vozovky

3. FÁZE

- dokončovací úpravy svahů
- odstranění zařízení staveniště

Detailní postup výstavby bude proveden v rámci dokumentace zhotovitele.

Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.)

- Stavba neklade specifické požadavky na technologii výstavby.
- Přístupy na stavbu, přívody energií atd. je řešeno v Zásadách organizace výstavby.

Související (dotčené) objekty stavby

- Stavba nezasahuje do jiné stavby v okolí.

Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

- V řešené lokalitě se nachází pouze stávající VTL plynovod (vlastník RWE). Stavba nezasahuje do jeho ochranného pásma.
- Ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy. Tímto by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.
- Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízením platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:
 - zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.
- Nejsou navržena žádná konkrétní opatření k prevenci či minimalizaci vlivů negativních účinků výstavby a užívání stavby z pohledu ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.